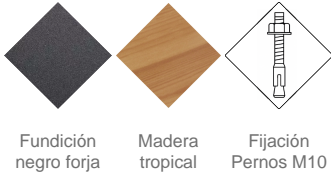




UM320

Banco

# Roda



Normativas y certificaciones:

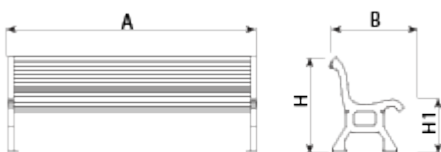


**Banco RODA, de 1995 mm de largo, medidas totales (largo x alto x profundo) 1995x750x620 mm, fabricado con pies de fundición dúctil (tratados con el proceso Ferrus el protector de triple capa para el hierro, que garantiza una óptima resistencia a la corrosión). Acabado imprimación epoxi y pintura poliéster en polvo color negro forja. Diez tablonces de madera tropical (tratados con recubrimiento de triple capa Lignus, protector fungicida, insecticida e hidrófugo) en acabado natural. Tornillería de acero inoxidable. Preparado para anclaje con pernos de expansión M10 según superficie y proyecto. Opcional no incluido: Marcaje personalizable con plaqueta aluminio 74x35 mm o tablón fresado.**

Materiales y acabados:

**Fundición Dúctil tratada con FERRUS:** proceso protector del hierro, que garantiza una óptima resistencia a la corrosión. El tratamiento Ferrus se compone de tres capas que se aplican después de limpiar toda la suciedad y las impurezas mediante granallado y consiste en un baño electrolítico, seguido de una capa de imprimación epoxi y un último recubrimiento de pintura poliéster en polvo color negro forja.

**Madera tropical tratada con LIGNUS:** Madera procedente de explotaciones responsables. Densidad superior a 930kg/m<sup>3</sup>, en condiciones del 12% de humedad, tratada con recubrimiento triple capa LIGNUS, protector fungicida, insecticida e hidrófugo que ofrece protección contra la penetración de la humedad. Acabado final con una capa de pigmentación natural en acabado satinado, que le aporta una protección adicional contra los rayos UV, que son los principales causantes del deterioro en este tipo de material.



Ref.	A	B	H	H1
UM320	1995	620	750	415
UM320S	595	620	750	415

Roda  
UM320S



# BENITO

info@benito.com  
tel. 93 852 1000

Descargas: [Ficha de proyecto](#) | [CAD](#) | [3D](#) | [Instrucciones montaje](#) | [BIM](#)



V. 2026-02-12 | La mejora y evolución constante de nuestros productos, puede provocar algunas modificaciones en las especificaciones técnicas y características de los mismos sin previo aviso.